



foto: Richard Lindstrøm

ANDERSEN & MØRCK HOLDER HJULENE I GANG I BORG HAVN

Når skipene legger til kai, er mye av jobben allerede gjort.

Skipene glir inn Oslofjorden døgnet rundt. Noen kommer med skrapmetall som skal bli nytt stål. Andre frakter glass som skal få nytt liv i industrien på Øra. For de fleste fremstår ankomsten som enkel: Skipet legger til kai, lasten losses og transporteres videre.

Bak hvert eneste anløp ligger imidlertid et omfattende logistikkarbeid.



fv. Vibeke Jensen, leder terminal & havnelogistikk
Richard Lindstrøm, leder operasjon & skipsklarering

Hos Andersen & Mørck planlegges og koordineres skipstrafikken lenge før fartøyene når Borg Havn. Selskapet fungerer som bindeleddet mellom rederier, vareeiere, havna, myndigheter, toll, transportører og terminalen – og sørger for at alle delene av verdikjeden fungerer sammen.

– Vi håndterer skipstrafikken inn til Borg Havn og er bindeleddet mellom alle aktørene. Når skipet kommer til kai, overtar terminalen, som sørger for lasting og lossing, forklarer Richard Lindstrøm, avdelingsleder for operasjonsavdelingen.

Et logistikkuslespill

Arbeidet begynner ofte flere dager før skipet kommer til Fredrikstad. Da starter dialogen med rederier og vareeiere om ledig kaiplass, tidspunkt, last, bemanning og videre transport.

Hvert anløp påvirker de neste. Forsinkelser, vær eller endringer i seilingsrutene kan bety at hele planen må legges om.

– Det er et veldig stort puslespill der alle brikene må passe sammen, sier Lindstrøm med et smil.

Målet er at skipene skal bruke minst mulig tid

ved kai, samtidig som alle involverte får gjennomført sine operasjoner på en sikker og effektiv måte.

Når planen blir virkelighet

Når skipet er fortøyd, overtar terminalen.

Vibeke Jensen leder terminalavdelingen, der rundt 30 medarbeidere organiserer lasting og lossing av skipene. Arbeidet omfatter alt fra bemanning og sikkerhet til koordinering med kranførere og signalmenn som leder operasjonene fra dekk.

Operasjonene kan vare i alt fra et par timer til flere døgn, avhengig av fartøy, last og volum.

Sikkerheten står alltid først. Skipene kommer med mannskap fra hele verden, og språk og rutiner varierer. Derfor har Andersen & Mørck egne medarbeidere om bord som fungerer som bindeledd mellom skipet og havna under laste- og losseoperasjonene.

En viktig del av den sirkulære verdikjeden

Mye av godset som passerer over kaiene på Øra er råvarer som skal tilbake inn i produksjon. Skrapmetall og andre gjenvinnbare materialer fraktes inn til bedrifter på Øra, bearbeides og sendes deretter ut igjen som nye råvarer til europeisk industri.

Andersen & Mørck er en viktig del av denne verdikjeden. Selskapet sørger ikke bare for skipshåndteringen, men også for koordinering av transport, fortolling og kontakten mellom alle aktørene.

– Det gir en ekstra dimensjon å jobbe med varer som skal tilbake i kretsløpet. Vi føler at vi bidrar til noe som er større enn bare transport, sier Lindstrøm.

Et usynlig maskineri

For de fleste er havna kraner, skip og store varehauger.

Like viktig er menneskene som sørger for at alt skjer i riktig rekkefølge.

Andersen & Mørck håndterer rundt 900 skipsanløp i året. Hver operasjon krever planlegging, koordinering og tett samarbeid mellom en lang rekke aktører.

Arbeidet foregår stort sett uten oppmerksomhet. Men uten det ville heller ikke den sirkulære industrien på Øra fungert slik den gjør i dag.

S

